



# L'Épervier

Bulletin du Club de l'Aéronef Expérimental de Sherbrooke

MARS 2002

## CONSEIL D'ADMINISTRATION 2002

Président : Réal Paquette  
Vice-Président : James Innes  
Secrétaire/Trésorier : Raymond Roy  
Directeur : Gilles Lallier  
Directeur : Gérald Kelley

## Mot du président

Le printemps est à nos portes, et avec lui arrive le beau temps. Ceux qui comme moi, ont laissé hiverner leur avion, auront bientôt à les réveiller. Il faudra le faire tout en douceur, car après un sommeil de trois mois, certaines précautions s'imposent, comme par exemple une bonne vérification d'un bout à l'autre de l'appareil. Ceci devrait nous garantir de nombreuses heures de vol en toute sécurité.

Des gens qui préparent une pièce de théâtre, dont les comédiens sont des étudiants de 16 ans, auraient besoin d'un veston aviateur en cuir et un casque de pilote. La pièce aura lieu à la mi-avril et aura comme sujet « *le petit prince* ». Je possède un casque et des lunettes d'aviateur que je leurs prêterai, il manque le veston. Alors si quelqu'un en possède un et qu'il veut le prêter, vous n'avez qu'à me le dire, je vous mettrai en contact avec la personne mandatée.

Réal

## Prochaine rencontre

Quand : 17 mars 2002  
Ou : local habituel  
Sujet : hélices  
Présenté par : André Phillippo

## Pas de moteur, pas d'avion

Nos moteurs d'avion sont une préoccupation constante pour tout constructeur et tout propriétaire. C'est aussi un sujet crucial pour tout acheteur éventuel. La construction, la réparation ou l'entretien de nos appareils certifiés ou homebuilts restent abordables tant que nous n'avons pas à investir sous le capot. Beaucoup de personnes n'auront jamais d'avion principalement à cause du prix exorbitant qu'il faut envisager pour un moteur. Si vous avez la chance de trouver un avion pour

30 000\$ ou 40 000\$, il est peu probable que vous l'achèteriez si cela impliquait un autre 15 000\$ d'investissement pour une remise à neuf du moteur. Malheureusement, vous avez de forte chance qu'il vous en coûte \$\$\$ beaucoup dans les douze mois suivant votre achat.

C'est vraiment décourageant... C'est pourquoi plusieurs se lancent et font le choix de motorisation non conventionnelle. Cette tendance existe depuis les tous premiers homebuilts dans lesquels on pouvait adapter un moteur Ford.

Il y a présentement sur le marché de plus en plus de nouveaux moteurs certifiés (Rotax, Jabiru, JPX, etc.) et un nombre toujours grandissant d'adaptation de moteurs automobiles. La demande et le besoin sont là. D'aventureux constructeurs adaptent avec succès des moteurs automobiles pour leur avion mais il y a sur le marché de très



nombreux produits. À chaque année, à Oshkosh, de nouvelles alternatives sont proposées pour motoriser votre avion.

Je crois que grâce à tous ces efforts, les amoureux de l'aviation n'abandonneront pas leur rêve et continueront à trouver toutes sortes de moyens de s'envoyer en l'air.

Pour vous convaincre du dynamisme de l'aviation récréative dans le domaine de la motorisation, je vous invite à visiter ce site web :

<http://www.aviator.cc/engines.html>

Ce site vous mettra en contact avec plus de cent sites proposant chacun un type de moteur ou des accessoires. Vous y trouverez de tout entre 0 et 500 HP, des deux temps, des quatre temps, un moteur radial à assembler soi-même et même des moteurs plus connus comme Lycoming. C'est tout un inventaire, il n'y manquera plus que votre projet personnel. Choisissez votre moteur!!!

Gérald

### **Vol de nuit**

Samedi, le 02 mars, nous avons eu un séminaire sur la sécurité donné par Transport Canada. Merci à James Innes de CERABEC qui s'est occupé une fois de plus des arrangements et de l'organisation. Voici un petit extrait de la conférence.

### **Le décollage et la montée**

Un des dangers les plus importants après un décollage de nuit se manifeste lorsque la montée s'effectue dans des conditions de trou noir où il n'y a aucune lumière à la surface du sol et où le ciel est couvert ou sans lune. Plus des trois quarts des accidents survenus à la suite d'un décollage de nuit se produisent dans des conditions de nuit sombre. Un des facteurs contributifs dans ce genre d'accident est l'illusion somatogravique ou « fausse illusion de montée ». Lorsque notre corps

subit une accélération après le décollage (ou durant une remise des gaz), le cerveau combine les forces d'accélération et de gravité en une seule force agissant à la fois vers le bas et vers l'arrière. Les pilotes qui ressentent cette illusion de cabré ont souvent le réflexe de pousser sur le manche.

Gérald

\* Copie de l'article disponible à la réunion.

### **Site internet des Faucheurs**

Le site internet des Faucheurs a été mis à jour et s'est offert une présentation nouvelle. M. Michel Therrien, du chapitre de Longueuil, en est le nouveau maître d'œuvre et travaille bénévolement pour l'organisation.

Allez jeter un coup d'œil régulièrement sur le site est une bonne habitude à prendre. Nous souhaitons recevoir vos commentaires et vos suggestions.

Gérald

### **Aéro Moteur**

Dimanche le 17 Février dernier, les membres du club se sont réunis au Lac à la Tortue pour une visite de l'atelier de réparation et restauration moteur Aéro-Moteur, propriété de de monsieur Yves Mongrain.

Cette rencontre a été des plus appréciée tant par l'accueil que par la visite et l'exposé. Tout ceux qui entrevoient faire réparer leur moteur certifié Lycoming ou Continental, de même que tous ceux qui seraient à la recherche d'un tel moteur certifié ou pas auront avantage à rencontrer ce sympathique personnage. Pour le contacter, appelez au (888) 538-6768. Voici, en page suivante, quelques visages familiers qui étaient présents à cette visite.

Serge

## L'Épervier



**Fuselage Acro Sport :** complet, 1 place, empennage et train d'atterrissage, primer époxy, \$4 000. Judes Boisvert 820-0267

**À vendre :** Kitten J-3, 1987, 200 hrs TTSN, Rotax 447, roues + skis, int/ext 8/10, toujours entreposé, \$8000. Appelez Raymond (819) 566-5649

**Projet Zenair CH-250,** complété à 90%, moteur Subaru 2,2 litres (130 HP), \$14 000 négociable. Appelez Doris Pagé (418) 834-5795

**Pour vos annonces classées, contactez Gérald Kelly** au 565-7993 ou 572-2111 cell.

**Séparateur d'huile :** pour Lycoming ou Continental, conception originale éliminant tout rejet d'huile. Gilles Lallié 346-3376

**À vendre :** Zenair CH 601 HDS, 260 hrs TT, Lycoming O235 L2C de 115HP, 12 hrs SMOH, hélice Warp Drive, \$39 500. Demandez Daniel Nadeau (418) 426-3666 bureau, (418) 253-5888